

**Demande de publication pour le poste**  
**« Ingénieur en génie climatique, réfrigération et vapeur »**  
**(n° ALLIANCE 0000414717)**

**Lieu de Travail** : DGA Techniques navales - TOULON

**Type d'emploi** : CDI

**Niveau de l'emploi** : Cadre

**Intitulé de l'offre d'emploi** : Ingénieur en génie climatique, réfrigération et vapeur

**Métier** : Génie Climatique

**Fonction** (selon format liste APEC) : Test, essai, validation, expertise

**Expérience dans le poste** :  Tous niveaux d'expérience  
 Aucune expérience exigée  
 Minimum 2 an(s) (à préciser)

**Salaire** : Selon âge et expérience professionnelle

**Date de prise de fonction souhaitée (01/11/2020)** :

**Zone de déplacement** :  Pas de déplacement

Départementale  Régionale  Nationale  UE  Internationale

**Description de l'entité** :

DGA Techniques navales est un des établissements de la Direction Technique de la DGA, spécialisé dans la maîtrise des systèmes navals.

Au sein de la sous-direction technique de DGA Techniques navales, la Division Plates-Formes Navales intervient sur les enjeux techniques tels que la furtivité acoustique des sous-marins, la vulnérabilité et la sécurité des bâtiments navals, le suivi et la maîtrise de l'atmosphère confinée des sous-marins. Elle participe également aux travaux d'architecture des sous-marins et des systèmes de sauvetage des sous-marins ainsi qu'au niveau de l'intégration des armes à bord.

Le groupe Maîtrise des Risques Thermiques (MRT) du Département Sécurité de la Plateforme Navale couvre les domaines de :

- l'évaluation de la sécurité à bord des navires face aux risques incendie et vapeur,
- l'alimentation du retour d'expérience sur les départs incendie en liaison avec les opérationnels sur les bâtiments de service,
- l'évaluation de l'organisation de la sécurité à bord,
- l'établissement des grands bilans pour le dimensionnement des installations études liées à la perte des servitudes impactant la sûreté nucléaire, VCCA et réfrigération, en génie climatique.

**Description du poste / mission** :

- Assurer la maîtrise des problèmes de génie climatique à bord des navires.
- Assurer la responsabilité des actions nécessaires au maintien de l'expertise dans le domaine du génie climatique : préparation de l'avenir, veille technologique du domaine, capitalisation du retour d'expérience, évolution du référentiel métier.
- Contribuer au maintien de la compétence génie climatique, notamment en utilisant les outils de simulation numérique du domaine, en participant à leur évolution et en proposant/réalisant si besoin les essais de validation nécessaires.

Le poste nécessite des contacts fonctionnels avec des interlocuteurs au sein de la Division, de la DGA, de la Marine Nationale, des industriels, des laboratoires universitaires et autres centres techniques.  
Le poste requiert également une interaction forte avec les experts de la sécurité incendie (pour l'interaction entre les réseaux de ventilation et les fumées), ceux des domaines faisant intervenir les systèmes de source froide en tant que servitude et la gestion des polluants gazeux en atmosphère confiné.

**Profil souhaité :**

Bac +5 en Génie Climatique/Thermique ou Energétique ou Mécanique des Fluides.

Une première expérience dans la modélisation de l'équilibrage de réseau fluide (eau) est souhaitée.

La connaissance du logiciel TRNSYS constituerait un plus.

**Contact :**

Candidature à envoyer, en précisant la référence ALLIANCE 0000414717, à :

- *dga-cppsud.recrutement.fct@intradef.gouv.fr*
- *julien.louiche@intradef.gouv.fr*

**Pièces à joindre à la candidature :**

Le candidat doit fournir un curriculum vitae, une lettre de motivation, la photocopie du dernier diplôme obtenu et des trois derniers bulletins de salaire s'il est en activité.