**Enseignement :**

En enseignement, le (la) candidat(e) participera aux enseignements du département Mécanique des Fluides et Energétique (MFE) et plus particulièrement à ceux en lien avec l’énergétique et la thermodynamique appliquée aux systèmes (machines thermiques). Son intervention se situera notamment auprès des étudiants du master M-ENG (parcours Energetic and Propulsion) et auprès des élèves ingénieurs des options rattachées au département (Production et gestion de l’énergie, Propulsion et Transports et Sciences de l’ingénieur pour l’habitat et l’environnement urbain).

La personne recrutée devra s’intégrer à l’équipe enseignante « Energétique » et s’investir dans diverses formations, tant sous la forme académique (CM, TD, TP) que sous la forme de projets. Certains de ces enseignements devront être dispensé~~e~~s en langue anglaise. Le candidat devra également mettre en œuvre des nouvelles technologies de la pédagogie.

Une expérience d’enseignement significative dans le domaine de la thermodynamique appliquée ou de l’énergétique sera un plus.

**Recherche :**

Le (la) candidat(e) effectuera sa recherche dans l’équipe Thermodynamique des Systèmes Moteurs (TSM), dont l’objectif est l’étude des systèmes énergétiques complexes, plus particulièrement l’optimisation de l’efficacité énergétique, la décarbonation et la dépollution).

Il devra notamment participer aux actions en cours concernant l’optimisation énergétique des systèmes innovants de propulsion navale.

Le candidat devra avoir une expérience dans l’un ou plusieurs des domaines suivants :

* Thermodynamique appliquée
* Systèmes énergétiques
* Machines thermiques/turbomachines
* Cycles thermodynamiques innovants
* Stockage thermodynamique de l’énergie
* Analyse exergétique
* Transferts thermiques